STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 47673
23 december 2015

Verkeersbesluit voor wijzigen verkeersregime op de Brink



Kenmerk: ROB/1691337

Onderwerp

Verkeersbesluit voor het wijzigen van het verkeersregime op de Brink in een voetgangerszone waar laden en lossen toegestaan is van ma. t/m za van 7:00 – 11:00 uur , fietsers de gehele dag zijn toegestaan en snorfietsers niet zijn toegestaan, het opheffen van de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen C12 en opheffen geslotenverklaring bromfietsverkeer C13 door verwijdering van deze borden.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEVENTER

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet en het door B&W genomen delegatie- en mandaatbesluit van 11 mei 2010, nummer 34.6339, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Gelet op de bekendmaking d.d. 23 december 2015 van de ter inzage legging van het besluit en de mogelijkheid voor belanghebbenden om bezwaar in te dienen;

Motivering

De gemeenteraad heeft in 2011 een beslisdocument vastgesteld 'Deventer binnen bereik' Dit document is tot stand gekomen na het raadplegen van tal van maatschappelijke instanties in Deventer (Bereikbaarheidsconclaaf) en bevat een samenhangend advies over kwesties op het gebied van bereikbaarheid en parkeren in heel Deventer. Voor het voetgangersgebied wordt gesteld dat deze zo onbelemmerd mogelijk ruimte moet bieden voor de voetganger: richtinggevend, veilig en comfortabel. Ook door het ontlasten van de binnenstad van (zwaar) vrachtverkeer, bv. door het omarmen en stimuleren van lopende initiatieven op het gebied van stadsdistributie (Sallcon) .

Overheden en bedrijfsleven hebben in 2012 een actieplan Duurzame Stedelijke Distributie vastgesteld. Doel van het actieplan is te komen tot een optimalisatie en verduurzaming van de stedelijke distributie in de regio Stedendriehoek.

Bovenstaande heeft geleid tot de volgende voorgenomen verkeersmaatregelen:
- nieuw ontheffingenbeleid voor het voetgangersgebied met als doel het woon- en winkelklimaat in de binnenstad te verbeteren door zo min mogelijk ontheffingen te verstrekken voor gemotoriseerd verkeer tijdens winkeltijden;
- keuze voor één venstertijd van 7:00 tot 11:00 uur (apart verkeersbesluit);
- toestaan fietsers in voetgangersgebieden van 18:00 tot 11:00 uur;
- bevorderen duurzame alternatieven voor bevoorrading (stil, smal en elektrisch);
- aanleg van laad- en losvoorzieningen langs randen binnenstad (apart verkeersbesluit);
- wijzigen verkeersregime Brink en deel Keizerstraat van gesloten verklaring motorvoertuigen naar voetgangersgebied;
- uitbreiden voetgangersgebied (o.a. Houtmarkt)

Het huidige regime en bebording dient op meerdere onderdelen te worden gewijzigd.

De huidige venstertijden zijn:

ma t/m za 7:00 tot 11:00

ma, di, wo en vr. 18:00-19:00 uur



do. 21:00 tot 22:00 uur

za. 17:00 tot 18:00 uur

De vermelding van de huidige venstertijden gaat ten koste van de leesbaarheid en duidelijkheid van de bebording.

Het “uur” venstertijd na de sluitingstijden van de winkels is destijds ingevoerd om winkeliers de gelegenheid te geven om zelf de dagopbrengsten met de auto op te halen en naar de bank te brengen. Tegenwoordig vinden veel betalingen met pin plaats en worden speciale bedrijven ingeschakeld om geld te brengen en te halen. Deze bedrijven beschikken over een landelijk geldende ontheffing om o.a. voetgangersgebieden te berijden.

Fietsverkeer

In de voetgangersgebieden Broederenplein, Achter de Broederen en Waltorenpad is fietsverkeer toegestaan. Snorfietsers en bromfietsers zijn niet toegestaan.

“bevoorradend verkeer” wordt laad- en losverkeer

De huidige venstertijden gelden alleen voor “bevoorradend verkeer” Strikt genomen betekent dit dat de toegang niet is toegestaan voor onder andere:
- verhuizingen van bewoners/ondernemers;
- ophalen van zware goederen (bv. witgoed);
- leveren van gereedschappen en bouwmaterialen bij onderhouds- en bouwwerkzaamheden;
- bezorgen van post;

In de voetgangersgebieden Achter de Broederen, Broederenplein, Waltorenpad, Walstraat (deel Damstraat-Waltorenpad) is fietsverkeer de gehele dag toegestaan.

In de Walstraat is fietsverkeer al toegestaan tijdens venstertijden.

Uitgangspunten voor het nieuwe regime zijn: duidelijkheid en uniformiteit en zo min mogelijk ontsierende “onderborden”

Venstertijden

Voorgesteld wordt om te kiezen voor één venstertijd van 7:00 tot 11:00 uur voor alle voetgangersgebieden in de binnenstad van Deventer. Deze venstertijd is gangbaar in veel andere binnensteden.

Omwille van duidelijkheid en om laad- en losverkeer de gelegenheid te geven ook op zondag te laden en te lossen, is de uitzondering voor de zondag komen te vervallen.

“bevoorradend verkeer” wordt “laad- en losverkeer”

Voorgesteld wordt om tijdens venstertijden “laad- en losverkeer” toe te staan i.p.v. bevoorradend verkeer. Voor de aanduiding van “laad en losverkeer” kan gebruik worden gemaakt van een pictogram “laden en lossen”. Het gebruik van een pictogram is duidelijker dan het gebruik van “tekst”. Het gebruik van dit pictogram is gangbaar in veel andere binnensteden.

Het toestaan van laad- en losverkeer betekent een verruiming van de mogelijkheid om het voetgangersgebied tijdens de venstertijd te betreden, anders dan bij “bevoorradend verkeer” zijn hierbij ook de volgende activiteiten toegestaan, onder andere:
- verhuizingen van bewoners/ondernemers;
- ophalen van zware goederen (bv. witgoed);
- leveren van gereedschappen en bouwmaterialen bij onderhouds- en bouwwerkzaamheden;
- bezorgen van post;

Fietsverkeer

De situatie voor fietsers blijft ongewijzigd.

Bromfietsers en snorfietsers

Met de voorgestelde verkeersmaatregel blijft de situatie voor bromfietsers en snorfietsers ongewijzigd.

Draagvlak

Het voorstel voor het wijzigen van de venstertijden en het toestaan van laad- en losverkeer en fietsverkeer is besproken met de MKB en het binnenstadmanagement. Zij kunnen instemmen met dit voorstel.

Aan Horeca Deventer is meermalen verzocht om hun standpunt kenbaar te maken. Echter zonder resultaat.



De belangenvertegenwoordigers van vervoerders EVO/TLN zijn geen voorstander van het beperken van de venstertijden. Vervoerders dienen voor het laden en lossen van 11:00 tot 13:00 uur een ontheffing aan te vragen. De nieuwe beleidsregels bieden ook op andere tijdstippen nog extra mogelijkheden voor het berijden van de Brink (o.a. maandagochtend.)

EVO en TLN zijn voorstander van het verruimen van de venstertijden bv tot 12:00 uur.

Naar onze mening worden voldoende alternatieven geboden om winkels ook buiten de venstertijden te kunnen bevoorraden, namelijk:

- extra mogelijkheid van een ontheffing van 7:00 - 13:00 en van 18:00 uur tot 22:00 uur;
- de aanleg van laad- en losvoorzieningen langs de randen van de voetgangersgebieden;
- de mogelijkheid om goederen via stadsdistributie te laten bezorgen.

Financiering vindt plaats binnen het reguliere (vervangings)budget van verkeersborden.

Inhoud verkeersbesluit

In dit verkeersbesluit wordt voorgesteld om het verkeersregime op de Brink te wijzigen in een voetgangerszone waar laden en lossen is toegestaan van ma. t/m za van 7:00 – 11:00 uur , fietsers de gehele dag zijn toegestaan en snorfietsers niet zijn toegestaan door plaatsing van borden G7 (zone) met onderborden. De geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen C12 en bromfietsverkeer C13 wordt opgeheven door verwijdering van deze borden.

Uit het oogpunt van*:*

a. *het beschermen van de weggebruikers en passagiers;*
b. *het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;*
c. *het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.*

is het gewenst om het verkeersregime op de Brink te wijzigen in een voetgangerszone waar laden en lossen is toegestaan van ma. t/m za van 7:00 – 11:00 uur , fietsers de gehele dag zijn toegestaan, snorfietsers niet zijn toegestaan door plaatsing van borden G7 (zone) met onderborden.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

het verkeersregime op de Brink te wijzigen in een voetgangerszone waar laden en lossen is toegestaan van ma. t/m za van 7:00 – 11:00 uur , fietsers de gehele dag zijn toegestaan, snorfietsers niet zijn toegestaan door plaatsing van borden G7 (zone) met onderborden en de geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen C12 en bromfietsverkeer C13 op te heffen door verwijdering van deze borden.

MEDEDELINGEN

Inzage
Het besluit ligt 6 weken, na publicatie, ter inzage bij het Gemeentelijk Informatiecentrum in de Openbare Bibliotheek, Brink 70 en bij Publiekszaken, Leeuwenbrug 81 (vanaf 30 december is dat Grote Kerkhof 1).

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen het besluit een bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag van publicatie. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer.

Deventer, 22 december 2015.

namens burgemeester en wethouders van Deventer,
J.T. Lobeek

programmamanager team Ontwikkeling, Realisatie en Beheer